



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Приложение №1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1“ ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML1214/П86, РУДОЗЕМ –ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ / - ЧЕПИНЦИ – мах. МАМИЕВСКА“

Предмет на настоящата обществена поръчка е: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML1214/П86, РУДОЗЕМ –ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ / - ЧЕПИНЦИ – мах. МАМИЕВСКА“

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

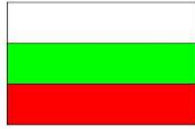
Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

А. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

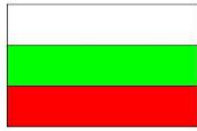
Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

Б.ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА:

1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

1.1 Описание

Рудозем се намира в Горноарденския регион, в най-югоизточните части на Западните Родопи. Отдалечен е на 26 километра от Смолян, на 14 километра от Мадан, на 40 километра от Златоград, на 120 километра от Пловдив и на 260 километра от София.

Чепинци е най-голямото село в община Рудозем и четвъртото по големина в област Смолян.

Предмет на настоящото проучване е SML 1214 /II-86, Рудозем - граница Гърция/ - Чепинци - мах. Мамиевска, който е общински. Намира се в югоизточната част на Община Рудозем и е единствена пътна връзка на Чепинци.

1.2 Ситуация

Трасето преминава през планински терен и е определено от прави и циркулярни криви.

Общата дължина на участъка, предмет на настоящия проект е 3650м.

По дължината на участъка, предмет на настоящия проект, трасето е геометрирано с 63 криви.

В настоящото трасе има 22 броя зауствания на прилежащи улици и 6 броя зауствания на черни пътища.

1.3 Надлъжен профил

Съществуващите надлъжни наклони на пътя са в допустимите граници за класа на пътя и няма да се променят съществено.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Съществуващите радиуси на вертикалните криви позволяват движение с проектна скорост за съответният клас път.

1.4 Напречен профил

Съществуващия габарит е следният:

- От км 0+000 до км 0+300:

Платно за движение: 7,00м, 2х 3.50 м

Банкети: 2 х 1,50 м

Канавки: необлицовани

- От км 0+300 до км 2+680 – урбанизирана територия:

Платно за движение: 7,00м. 2 х3,50м

Тротоар: 2 х 1,50м

- От км 2+680 до км 2+860 - урбанизирана територия:

Платно за движение: 7,00 -6,00м., 2 х 3,50 – 3,00м

Тротоар: 2 х 1,50м – 1м

- От км 2+860 до км 3+650 - урбанизирана територия:

Платно за движение: 5,00м

Тротоар 1 х 1,50м – 0,75м

1.5 Състояние на пътната настилка

Настилката е с недостатъчна носимоспособност и в по-голямата си част е повредена, с множество мрежовидни пукнатини, надлъжни пукнатини, деформации на пътната настилка, коловози и дупки.

В разглеждания участък са извършени огледи на място и подробно обследване носимоспособността на настилката. Въз основа на резултатите от тях, са определени необходимите ремонтни работи и технологията за изпълнението им.

1.6 Отводняване

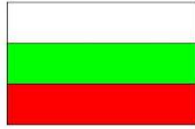
По дължината на трасето има изградени 2 моста, 4 плочести и 7 тръбни водостоци. На местата, където има канавка, тя е необлицована и почти изцяло засипана. От км.0+120 до км.0+170 има съществуваща бетонова канавка. От км 0+180 до км 0+280 има необлицована канавка, която е почти изцяло засипана. От км 0+300 до края при км 4+030 съществува смесена канализация, която не може да поеме изцяло повърхностите води.

Към проекта е разработена част ВиК за отделна канализация за повърхностните води.

1.7 Принадлежности на пътя

В участъка извън урбанизираната територия има съществуваща стоманена предпазна ограда(ОСП) с обща дължина 8 м.

В урбанизираната територия:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- в участъка от км 0+300 -км 2+910 има положен стоманен парапет с дължина 389м, с много изкривявания, нарушена цялост и недостатъчна височина. Като цяло в този участък липсва парапет, въпреки наличието на стени с височина 3-5 метра.

- В участъка от км 2+910 до км 3+650 положения парапет следва да бъде запазен, като на отделни места, където липсва е предвидено да бъде монтиран допълнително нов.

1.8 Големи съоръжения

По дължината на трасето има два моста – при км 0+022,35 и при км 0+283,90 със светъл отвор 12метра.

2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

2.1. ЧАСТ ПЪТНА

2.1.1 Полско-измервателни работи

Заснемането на пътя се извърши от стабилизиран опорен полигон - координатна система 1970 год., височинна система - Балтийска.

При полагането, стабилизирането, измерването и изравняването на полигоновата мрежа са спазени изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение" - издание на ГУГКК от 1986 год.

Извършени са следните дейности по заснемане на съществуващото трасе:

- Създаване на височинна основа, която в този участък съвпада с опорния полигон и допълнително положени и измерени нивелачни репери.
- Заснемане нивото на съществуващата ос и двата края на настилката.
- Координиране на точките по оста на пътя от положения и изравнен преди това опорен полигон;
- Заснемане на всички ситуационни подробности в обхвата на пътя (платно за движение, банкети, тротоари, напречни улици, входи, местоположение и състояние на отводнителните съоръжения ДШ и РШ).

2.1.2 Ситуация

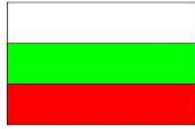
Съгласно техническото задание съществуващата ситуация на пътя се запазва изцяло, за да се избегне навлизане в прилежащите терени и за да не се налагат отчуждения в съответствие със заданието на Възложителя.

Пътя е проектиран в план с технически елементи съгласно „Норми за проектиране на пътища“.

Трасето на пътя е геометрирано с 63 циркулярни криви и 16 хоризонтални чупки.

Предвидена е рехабилитация на пътната настилка в участъка от км 0+000 до км 3+650. От км 3+650 до км 4+030 съществуващият асфалт се запазва, с изключение на участъка от км 3+930 до км 3+980, предвиден за реконструкция.

От км 0+300 до км 1+890 съществуващите бордюри се заменят с нови и зад тях се полагат тротоарни плочи. В този участък няма изградени тротоари – има положени плочи, или бетонова настилка предимно пред съществуващи гаражи.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

От км 1+890 до км 3+650 се запазват съществуващите бордюри. Тук е предвидено изграждане на тротоар от бетонови плочи на мястото на съществуващата бетоновата настилка, която ще бъде разрушена заради полагане на оптичен кабел.

От км 3+650 до км 4+030 се предвижда тротоар само зад предвидените нови съоръжения.

Пред входове, паркоместа и гаражи, както и при кръстовища бетоновите бордюри се полагат легнали.

Предвидено е изграждане на два нови паркинга - при км 0+800 и при км 2+390.

2.1.3 Надлъжен профил

Нивелетата на участъка е решена с прави и вертикални криви – квадратни параболи, така че да отговаря на НПП. Нивелетата се води в оста на съществуващия път и се придържа максимално близко до съществуващият терен, като се осигурява необходимата дебелина за усилване на настилка.

Използвания максимален надлъжен наклон в участъка за рехабилитация е 9,14%, в участък с дължина 5 метра. Минималния използван надлъжен наклон е 0,50%.

2.1.4 Напречен профил

Запазва се изцяло съществуващият габарит.

По дължина на трасето е предвидено използването на няколко типа напречни профили, осигуряващи необходимия минимален габарит, носимоспособност на пътната настилка, отвеждане на повърхностните и скатни води(отводняване) и безопасност на движение.

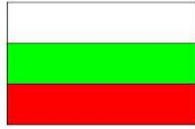
2.1.5 Конструкция на пътната настилка

Съгласно проектното задание предвидено е полагане на плътен асфалтобетон тип А – 1200, МРа с минимална дебелина 4см. Предвидено е технологично фрезование където не е достигната тази дебелина. В местата, където дебелината на новият асфалт е по-голяма от 8см същия да се положи на пластове.

Предварителният ремонт на асфалтовата настилка включва отстраняването на отделни повреди по платното за движение, като разрушения, деформации и др. Повредите могат да бъдат повърхностни или да обхващат конструктивните пластове на настилка, включително и земната основа. Основния обем на работите асфалтовите покрития се извършва при сухо време и температура на въздуха над 10°C.

Видът на ремонтните работи и технологията за тяхното извършване се определя в зависимост от вида на покритието, характера на повредата, интензивността на движението, наличните материали, машини, местни условия и др. Необходимо е да се вземат предвид и следните изисквания:

- възможност за полагане на пластове с различна дебелина;
- осигуряване на добра връзка със старото покритие;
- бързо провеждане на ремонтните и пускане на движението.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Преди полагане на пластовете от асфалтобетонна смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Повредите на настилката се делят на три основни вида, а именно: разрушения, деформации и други (като изпотяване).

Разрушенията се състоят от различни по вид пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване.

Деформациите обхващат коловозите по настилката, напречни вълни и слягания.

Чрез фрезозане се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки, ускорено износване, коловози, напречни вълни, незначителни слягания и изпотяване, като фрезования пласт се заменя с неплътен асфалтобетон.

Единични пукнатини напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване по начин зависещ от ширината им.

При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

фрезозането при мрежовидните пукнатини, ускорено износване, изпотяване и повредени площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10см в здравата настилка съгласно приложения детайл.

отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да се гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;

обработката на фрезозаните площи и стените им може да се извърши с разреден битум МС30, МС 70 или МС 250 с разход от 0.15 до 0.35кг/м² или с битумна емулсия 0.30/0.40кг/м² по DIN 1995 /или еквивалент/;

полагането на сместа за пълнеж се извършва машинно в зависимост от големината на участъка;

уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валежи, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°C;

почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините под 5мм става с лейка, а тези над 5мм с набиване на пастата. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум БВ 40 и каменно брашно, като битума трябва да е над 55%.

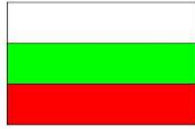
2.1.6 Отводняване

За отвеждане на скатните и повърхностни води е предвидено почистване на съществуващите окопи и водостоци.

В част ВиК е дадено решение за канализацията за повърхностните води в урбанизираната територия.

2.1.7 Принадлежности на пътя

В проекта е предвидено да се демонтира съществуващата единична стоманена предпазна ограда с обща дължина 8 м. Ще се монтират нови ограничителни системи за пътища с обща дължина 120 м. Техния тип и местата, на които ще се монтират са посочени в ситуацията. В урбанизираната територия е предвиден стоманен парапет от въздушната страна на пътя.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

2.1.8 Големи съоръжения

Предвижда се изграждане на стоманобетонна стена от км 0+783,75 до км 0+821,50 с височина 4м.

За двата моста – при км 0+022,35 и при км 0+283,90 е предвидено изграждане на бетонови тротоари.

2.1.9 Съоръжения на други ведомства

Няма да бъдат засегнати съоръжения на други ведомства.

Предвидени са средства за задигане капаци на канализационни ревизионни шахти в пътното платно, част от обект в строеж с инвеститор Община Рудозем. – 113 броя. Отводнителните решетки, които се запазват съгласно проекта за дъждовна канализация, част от настоящия проект също ще бъдат повдигнати до нивото на новия асфалт. Няма изграден водопровод в участъка.

Ще бъдат повдигнати и шахти в тротоари, собственост на Виваком – 13 броя.

Строителните работи не засягат въздушните ел. проводни, собственост на EVN България.

2.1.10 ВиК – Дъждовна канализация

На всички свързващи се улици се предвиждат дъждосъбирателни решетки. За приемане на дъждовни води от уличното платно са предвидени дъждоприемни шахти – Улични оттоци и дъждоприемни улични решетки. Същите се предвиждат по уличното платно и по кръстовищата.

Поради наличието на много водостоци, същите се използват за заустване на дъждовните води. При изпълнение на строителството да се следи за точното изпълнение на наклона на дъното на тръбите, за което е предвидена пясъчна възглавница. При обратното засипване да се спазва технологичната последователност: първо засипване с речна баластра или подобен инертен материал до 20см над теме тръба и след това с обратен насип на пластове по 30см с уплътняване до достигане на естествената плътност на засипващия материал.

2.1.11 Телекомуникации (електрическа)

Предвидено е полагане на защитни HDPE тръби Ф32 по левия тротоар на главната улица по посока нарастващ километраж до км 2+750, където трасето пресича улицата и минава по десния тротоар до км 3+650, където завършва на шахта.

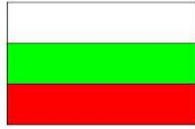
Изкопни дейности

Трасето на оптичната мрежа се изгражда подземно. Предвидения изкоп се извършва в тротоарите на улиците.

Изкопа под тротоара се изпълнява с ширина 0,40м и дълбочина 0,80м, а при пресичане на пътища – 0,4/1,1м.

Пресичанията на различни подземни съоръжения да се извършват чрез ръчно прокопаване. Ръчно да се прокопава и при опасност сближение с други кабели.

Полагане на защитни HDPE тръби



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За трасето се полага HDPE ф32 тръба в изкоп или се изтегля в защитна метална тръба (в местата на преминаване през препятствия).

В изкопа HDPE се полага във възглавница от пресята пръст с дебелина 0,20м. Полага се без резки изкривявания по трасето. Не трябва да се нарушава минимално допустимият радиус на огъване, посочен от производителя (мин 15xD). За предпазване от проникване на земна маса или други замърсители, краищата на тръбите се запечатват с тапа тип „свободна тръба“ преди полагането им. Свързването на тръбата да става след перпендикулярно срязване и нахлузване а пластмасова съединителна муфа/съединител тип холендер със подходящ диаметър ф32. Обратния насип върху тръбите до ½ от дълбочината на изкопа става ръчно, като се влагат земните почви и се уплътняват, полага се сигнална лента „Внимание. Оптичен кабел“, след което зариването може да се извършва и механизирано.

Пресичане на препятствия

При пресичане на препятствия (улици, пътища, водостоци и др.) е предвидена допълнителна защита със стоманена тръба.

Типовете преминавания се предвижда да бъдат изпълнени както следва:

- Тръбни водостоци без подпорни стени – защитна метална тръба, положена директно в изкоп.
- Пресичане на улици и пътища от общинската пътна мрежа – чрез прокопаване на дълбочина 1,1м и защита на HDPE тръбите с метална тръба.

Шахти

Изграждат се шахти тип ШКС 02 – технологично необходима за изтегляне на ОК и за монтаж на 1 бр. оптична муфа.

Шахтите се изпълняват:

- В урбанизираните територии – на кота терен
- Извън урбанизираните – капаците на шахтата са на кота (-0,10)м; след извършване на монтажните работи в тях, се зариват.

В шахтите HDPE тръбите се изтеглят в посочения на профила отвор.

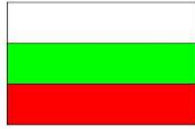
Тръбите се укрепват към стените на шахтите с пластмасови скоби към конзолите. Радиусите на огъване не трябва да са по-малки от минимално допустимия радиус на огъване (15XD). Уплътнява се към PVC тръбата.

Маркировка на изтегленото кабелно трасе

Оптичното кабелно трасе и прилежащата инфраструктура се означават с трайна маркировка чрез сигнална лента, табели и репери.

Маркировка със сигнална лента

Трасето на кабела в неурбанизираните територии и в урбанизираните без канална мрежа се маркира чрез сигнална лента с надпис „ВНИМАНИЕ ОПТИЧЕН КАБЕЛ“, положена в изкопа на дълбочина, равна на половината разстояние между повърхността на терена и оптичния кабел. Същата следва да информира за наличието на оптичен кабел при последващи изкопни работи.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

2.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Път SML1214/П86, Рудозем – граница Гърция / - Чепинци – мах. Мамиевска в урбанизираната територия на с. Чепници по функционални характеристики е главна улица.

Знаците са предвидени да се изработят от – II типоразмер с рефлектиращо фолио клас 2.

Светлотехническите параметри на пътните знаци да бъдат съгласно БДС 16102 –85 „Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания.“ Сигнализацията се предвижда с рефлектиращи пътни знаци.

Укрепването им се предвижда с железни тръбни стойки ф 60 с дължина 2,00 или 3,00 м. в зависимост от броя на пътните знаци на един стълб.

Знаците се разполагат на минимално разстояние от ръба на асфалта – 0,75 м. и височина от терена – над 1,80 м.

Маркировката се предвижда с бяла боя с перли.

Използвани са следните видове маркировки, както са означени на чертежите:

*Крайна ограничителна линия (непрекъсната) М 0,15

*Крайна ограничителна линия (прекъсната) М 0,15/1/1

*Средна разделителна линия непрекъсната М1 0,1

*Средна разделителна линия прекъсната предупредителна М1 0,1/6/3

*Средна разделителна линия прекъсната М1 0,1/3/6

*Заустваща линия М1 0,1/1/1

*Стоп линия М6 0,5 STOP

*Пешеходна пътека М8 0,5 Зебра

Крайната линия се разполага на 0,1 м. от ръба на настилка.

2.3. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

За целите на ВОБД полигона на СМР е разделен на 2(два) участъка:

- участък 1: от км. 0+000 до км. 0+300 (неурбанизирана територия)
- участък 2: от км. 0+300 до км. 4+030 (урбанизирана територия).

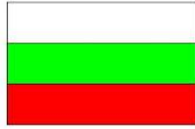
Знаците за ВОБД ще бъдат поставени както следва:

ЗА УЧАСТЪК 1:

Работният участък на СМР е разположен извън урбанизирана територия. Схемите са изработени в зависимост от вида СМР както следва:

При СМР върху бордюрите, мантинелите, стените и канавките - съгласно Приложение №41 към чл. 67, ал. 1 т. 2 и Приложение №43 към чл. 67, ал. 1 т. 4 от Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“(изменение и допълнение от 2015г).

При СМР върху едното платно за движение - съгласно Приложение №42 към чл. 67, ал. 1 т. 3 и Приложение №43 към чл. 67, ал. 1 т. 4 от Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“(изменение и допълнение от 2015г).



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ЗА УЧАСТЪК 2:

Работният участък на СМР е разположен в урбанизирана територия. Схемите са изработени в зависимост от вида СМР както следва:

При СМР върху бордюрите. - съгласно Приложение №51 към чл. 70, ал. 1 т. 4 и Приложение №52 към чл. 71, ал. 1 т.1 от Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“(изменение и допълнение от 2015г).

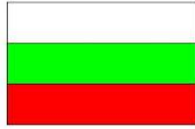
При СМР върху тротоарите, стените и канавките. - съгласно Приложение №53 към чл. 71, ал. 1 т. 2 и Приложение №54 към чл. 71, ал. 3 от Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“(изменение и допълнение от 2015г).

При СМР върху едното платно за движение - съгласно Приложение №53 към чл. 71, ал. 1 т. 2 и Приложение №54 към чл. 71, ал. 3 от Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“(изменение и допълнение от 2015г).

3. ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД:

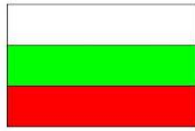
При изпълнението следва да се спазват изискванията на проекта по част ПБЗ и следната нормативна рамка:

1. Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ. бр.124 от 1997г.);
2. Наредба № 26 за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност (обн., ДВ, бр.75 от 1996г.);
3. Наредба №. 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана»(обн. ДВ, бр.77 от 1995г.);
4. Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност хигиена на труда и противопожарна охрана (обн. ДВ, бр. 44 от 1996г.);
5. Наредба № 8 за обучението и повишаването на квалификацията по охрана на труда и противопожарна охрана (обн., ДВ, бр.51 от 1982г.);
6. Наредба № 7 за вредните и тежките работи, забранени за извършване от жени (обн., ДВ. бр.58 от 1993г);
7. Наредба № 11 за специалното работно облекло и личните предпазни средства (обн., ДВ. бр. от 1993г.);
8. Правилник за прилагане на закона за движение на пътищата (обн. ДВ, бр.25 от 1996г. ; попр., бр.72 от 1996г.)
9. Наредба № 11 за стаите и личната хигиена на жените и за почивка на бременните жени (обн. ДВ, бр.570Т 1987г.);
10. Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварните работи.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

11. Правилник за устройството на електрическите уредби (издание на ДИ "Техника" . С , 1980 г., публикуван в издание на МЕ; изм. и доп. публ. В БСА. Кн.3 от 1982г.);
12. Правилник на техническата експлоатация на енерго потребителите (издание на МЕ и ДИЕК. 1981г., изм. и доп., 1984г.)
13. Правилник по безопасността на труда при експлоатация на електрическите уреди, съоръжения (издание на Комитета по труда и социалното дело, 1986 г.; изм. и доп. Окръжно № 15.00.504 от 27.12.1988г. на МИП и ЦС на БПС; Информационен бюлетин на труда на МТСГ , бр.1 от 1992 г., бр.3 от 1995г.и бр. 910 от1996 г.);
14. Наредба № 31 за устройство и безопасна експлоатация на повдигателните съоръжения (ДВ, бр.33ОТ 1981 г. ; изм. и доп., бр. 49 от 1988г.);
15. Правилник по безопасността на труда за въздушни компресорни инсталации и уредби (издание на МТСГ , 1977 г. ; Информационен бюлетин по труда на МТСГ , бр. 8-9 от 1992 г.);
16. Наредба № 28 за устройство и безопасна експлоатация на съдовете, работещи под налягане (ДВ, бр. 16 от 1980г. ; изм. и доп., бр.101 от 1992
17. Наредба№ 18 за технически надзор на асансьори;
18. Правилник по безопасност на труда при механично (студено) обработване на металите (издание на МТСГ, 1975г., изм. и доп.; Информационен бюлетин по труда на МТСГ, бр. 11 от 1991г.);
19. Правилник по безопасност на труда на дървообработващата промишленост (Издание на ЦС на БПС. 1980г.);
20. Наредба № 23 за ползване на преносими стълби (ДВ, бр. 28 от 1976г.);
21. Норми за проектиране на мълниезащита на сгради и външни съоръжения (обн. ДВ . бр. 2 от 1988г.; БСА, Кн.1 от 1988.);
22. Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения (СА, бр. 6 от 1988г.);
23. Наредба № 3 за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции (БСА. Бр. 2 от 1995[.]);
24. Наредба№ 2 за противопожарните строително - технически норми (отпечатано от МВР и МТРС заедно с Противопожарните строително - технически норми в специализирано издание на БСК , С . 1994 г.);
25. Наредба№ 21 за устройство и безопасна експлоатация на газови съоръжения и инсталации (ДВ, бр. 57 от 1990г.);
26. Правилник за производство, търговия, съхранение, пренасяне и употреба на силно действащи отровни вещества (ДВ, бр. 34 от 1,1973г.);
27. Правилник за безопасност на труда при въздушни компресорни инсталации и уредби (издание на МТСГ, 1977г.; изм. и доп., Информационен бюлетин по труда на МТСГ , бр. 8-9 от 1992г.);



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

28. Наредба № 41 за единните правила за осигуряване на здравословни условия на труда (ДВ, бр. 100 от 1995г.);
29. Наредба № 31 за работа с радиационни дефектоскопи (обн. , ДВ, бр.51 от 1974 г.; изм. и доп., бр. 32 от 1978г.);
30. Наредба № 3 за проектиране на системи за газоснабдяване в населените места и газови инсталации в сгради, работещи с природен газ (обн. , ДВ , бр.51 от 199:5г. , публ. заедно с Нормите за проектиране на системи за газоснабдяване в населените места и газови инсталации в сгради, работещи с природен газ , в БСА , бр. 7 от 1996г.);
31. Наредба № 15 за пожарната безопасност при извършване на огневи работи (ДВ,бр. 95от1981г.);
32. Правилник за регистриране и отчитане на трудови злополуки (ДВ, бр. 37 от 1966г.);
33. Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
34. Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
35. Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

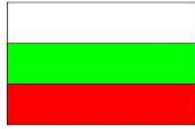
4. УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ (СО):

Целите на ПУСО са:

- да се предотврати и минимизира образуването на СО;
- да се осигури рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се осигури употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

При изготвяне на План за управление на строителни отпадъци се спазват следните нормативни изисквания:

- Закон за управление на отпадъците (Обн,ДВ. бр.86/30.09.2003г. посл. изм. ДВ. бр.66 от 26.07.2013г.)
- Закон за устройство на територията (Обн,ДВ. бр.1/02.01.2001г. посл. изм. ДВ. бр.66 от 26.07.2013г.)
- Закон за опазване на околната среда (Обн. ДВ. бр.91/25.09.2002г., посл. изм. ДВ. бр.22 от 11 Март 2014г.)
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС №277/5.11.2012 г., обн., ДВ, бр.89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г.)
- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (Обн,ДВ. бр.66 от 08.08.2014г.)



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Наредба № 1 от 04.06.2014 г. За реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (Обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.)
 - Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси (Обн. ДВ, бр. 68 от 30.08.2010 г.)
 - Наредба за опаковките и отпадъците от опаковки (Обн. ДВ, бр. 85/06.11.2012 г. посл. изм. ДВ, бр. 76 от 30.08.2013 г.)
 - Национален стратегически план за управление на отпадъците от Строителство и разрушаване на територията на р. България за периода 2011-2020 г. на МОСВ.
- Материалното оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:
1. Подготовка за повторна употреба;
 2. Рециклиране;
 3. Оползотворяване в обратни насипи.

5. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ:

По време на строителството следва да се осигури максимална пожарна безопасност. При възникване на пожар да се вземат мерките предписани в проекта по Пожарна безопасност и да се сигнализира незабавно на телефон 112.

В.ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

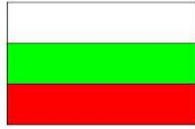
Техническото предложение трябва да представя цялостен подход за качествено изпълнение на отговорностите и задълженията на Изпълнителя на СМР, като за целта разработката включва:

Организация на работа за качествено изпълнение на обществената, поръчка, включваща етапи и последователност* на извършване на строително-монтажни работи /СМР/, отчитайки времето за подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на СМР, тествания, завършване и предаване на обекта, в съответствие с приложимата нормативна уредба, техническата документация и предложения линеен график за изпълнение.

Посочени са видовете СМР и технологията на изпълнение на предвидените дейности. Участникът е представил подход за доставка на материалите, начин на складиране, начин на влагане и изпитвания. Посочен е входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта.

Участниците следва да предложат система от мерки за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и система на контрола за качество, който ще упражняват по време на изпълнението. Предвидени са и мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица – достъп до комунални услуги и физически достъп.

Участниците следва да направят предложение за реализирането на дейностите от предмета на обществената поръчка – състав, квалификация, техническа обезпеченост и координация на работната ръка, които да съответстват на приложения Линеен график и работната ръка. Следва да



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

се посочат ръководния екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната функции.

С цел изясняване на предлаганата организация, следва да се представи описание на планираната последователност на изпълнението, в което да се включат всички дейности и предвидените за тях ресурси и време, съгласно линейния график на участника.

Линеен график:

- В приложения линеен график следва да са отразени етапите на изпълнение и разпределение на работната сила /механизация и работна ръка/, съответстващи на технологичната последователност на изпълнение на дейностите, срока за изпълнение на дейностите, съответстващ на предложения срок в образца на техническото предложение от Документацията за участие за възлагане на обществената поръчка.

- Линейният график е необходимо да отразява технологичната последователност на предвидените дейности /строителни и нестроителни/, като прецизира съответните дейности и да предвижда необходимото технологично време за качественото изпълнение на съответните видове СМР, отчитайки времето за тяхното изпълнение, технологичните етапи при реализирането им, включително доставка на материали и оборудване, подготвителни дейности и дейности по завършване на обекта и предаване на Възложителя.

- Участник, чиито линеен график показва технологична несъвместимост на отделните строителни операции или несъответствие със строителната програма, се отстранява.

- Линейният график следва да съдържа информация за отделните дейности, продължителност, предвидената работна ръка, нейната квалификация и предвиденото оборудване и механизация, времетраене, начален и краен ден за всяка дейност.

- В линейния график трябва да е посочена последователността и взаимообвързаността между отделните дейности и поддейности в рамките на предложения срок. Към линейният график да бъде приложена диаграма на работната ръка.

- Между представените линеен график, диаграма на работната ръка и останалите части от техническото предложение следва да е налице пълно съответствие, както и по отношение на информацията съдържаща се в отделните части на самия линеен график.

!!!ВАЖНО!!!

В случай че участник представи организация на работата, която не включва посочените по-горе елементи и/или линеен график, който не съответства на посочените изисквания, същият се отстранява от участие и офертата му не се допуска до по-нататъшно участие в процедурата.

* Под „етапи и последователност“ следва да се има предвид, че изпълнението на обекта трябва да е разделено поетапно, с посочени ключови моменти при изпълнение, периоди за одобрение, последователност и взаимовръзка между отделните дейности.